

Manuale Istruzioni Bicicletta Elettrica

ZTECH



Manuale dell'utente
Guida per l'utente
Istruzioni per l'uso

ZT-09

Prefazione

Gentili utenti,

La nostra azienda produce scooter elettrici Z-TECH, che si sono diffusi come un nuovo tipo di trasporto ambientale per il tempo libero che sostituisce la camminata, che creano una sensazione di lusso per i loro utenti grazie al loro aspetto e design eleganti, prestazioni tecniche eccezionali, sistema di qualità perfetto, assemblaggio di prima classe e il lavoro di un eccellente team tecnico.

Il monopattino ha un design sicuro e ragionevole, oltre a un mozzo ruota elettrico ad alta efficienza e ad alte prestazioni, una batteria al gel ad alte prestazioni ed esente da manutenzione e un ammortizzatore sulla forcella anteriore per migliorare il comfort di guida. Esistono tre tipi di trazione per i monopattini: trazione elettrica, guida a pedali e la loro combinazione. Uno scooter è un mezzo di trasporto ideale invece di camminare. Il monopattino elettrico ti fornirà servizi extra. Si prega di leggere attentamente questo manuale utente prima di utilizzarlo. Per mantenere il tuo scooter elettrico in buone condizioni tecniche e per viaggiare in modo sicuro e confortevole, segui le istruzioni nel manuale del proprietario. Questo prodotto è progettato per un trasporto rispettoso dell'ambiente. Caratteristiche e vantaggi del prodotto:

1. Motore DC brushless ad alta efficienza.
2. Per una guida sicura, l'impianto frenante è dotato di un interruttore automatico di tensione
3. Maggiore autonomia grazie alla batteria ad alta capacità
4. Il sistema di ammortizzatori garantisce una guida confortevole

Contenuto

1. Per gli utenti
 1. Guida sicura
 2. Controlla prima di iniziare
4. Parametri tecnici e costruzione del veicolo
5. Caratteristiche del prodotto
6. Regolazione delle parti
7. ricarica
8. Muoversi in scooter
9. Manutenzione e assistenza
10. Errori e soluzioni
11. Consigli

Per gli utenti

Per guidare il tuo scooter in modo sicuro e ottimale, segui queste importanti precauzioni di sicurezza.

1. Si prega di leggere attentamente il manuale dell'utente e controllare l'integrità dei componenti per garantire una guida sicura.
 2. È severamente vietato sovraccaricare il veicolo.
 3. Si consiglia di ricaricare il veicolo ogni giorno. È severamente vietato caricare la batteria oltre la sua capacità elettrica (sovraccarico).
 4. C'è una fonte di alimentazione di riserva all'interno della scatola della batteria dello scooter. I terminali inferiori (positivo (+) e negativo (-)) che rimangono liberi durante la rimozione della scatola della batteria non devono essere toccati contemporaneamente con entrambe le mani (in particolare le mani bagnate) o toccati con oggetti metallici (chiavi, ecc.). In caso contrario, potrebbe verificarsi un cortocircuito, che può provocare un incidente con ustioni. Si prega di prestare la dovuta attenzione a quanto sopra.
1. Si prega di non tentare di smontare e montare il monopattino elettrico. Al momento dell'acquisto di pezzi di ricambio, contattare il rivenditore di scooter elettrici Z-TECH. Si prega di far ispezionare urgentemente il veicolo da un meccanico se si nota che non vi è alcuna interruzione nel circuito del motore quando si utilizza il freno anteriore o posteriore.
 2. Se si prevede di utilizzare lo scooter in caso di pioggia, assicurarsi che il livello dell'acqua delle macchie d'acqua (pozzanghere) depositate sul manto stradale non superi mai il centro del mozzo elettrico. Se il livello dell'acqua supera il centro dell'hub elettrico, l'acqua che fuoriesce nell'hub può causare guasti elettrici.

Guida sicura

Regole generali

1. Indossare sempre un casco quando si utilizza lo scooter e seguire le istruzioni per l'uso e la cura fornite dal produttore del casco.
2. Seguire sempre le regole del Codice della Strada durante la guida!
3. Guidare sempre regolarmente in linea retta. Non guidare mai in presenza di traffico.
4. Utilizzare i segnali (luminosi) che indicano la svolta in curva o la frenata.
5. Guida sulla difensiva. Un altro utente della strada potrebbe non vederti.
6. Guarda la strada davanti a te. Evitare buche, buche, fuoriuscite di olio, altri oggetti, ecc. •
Essere preparati a situazioni impreviste, ad esempio l'apertura improvvisa della portiera di un'auto, un improvviso cambio di corsia, ecc
7. Prestare molta attenzione quando si sorpassa o si sterza.
8. Esercitati a usare bene il monopattino.
9. Non trasportare passeggeri o bagagli di grandi dimensioni. Questi potrebbero limitare la tua visione o visibilità. Non indossare/utilizzare mai nulla che possa limitare l'udito.
10. Mantieni sempre una distanza adeguata tra te e il tuo veicolo per fermarti in sicurezza. Lo spazio di frenata dipende anche dalle condizioni atmosferiche.

Tempo umido

1. In caso di pioggia, prestare molta attenzione durante la guida.
2. Frenare prima a causa degli spazi di frenata più lunghi.
3. Ridurre la velocità ed evitare frenate improvvise.
4. Presta attenzione alla sua visibilità.
5. Indossare indumenti riflettenti e utilizzare l'illuminazione.
6. Buche, buche, altri difetti della strada possono essere difficili da individuare. Presta molta attenzione a questo.

Trasporto notturno

1. Accendi le luci!
2. Indossa abiti riflettenti e dai colori vivaci.
3. Guidare di notte solo quando è assolutamente necessario. Riduci la velocità e, se possibile, guida in luoghi con illuminazione stradale.

AVVERTIMENTO!

Il prodotto non può essere utilizzato da persone con mobilità ridotta!

Controlla prima di iniziare

Per una guida sicura, controllare sempre prima di partire:

1. Inserire l'accensione, controllare il funzionamento degli indicatori. Quando si utilizza il freno, l'interruttore automatico dell'impianto frenante funziona?
2. Controllare la pressione dei pneumatici. Una pressione inadeguata dei pneumatici riduce la stabilità, la velocità e l'autonomia.
3. I bulloni di montaggio delle ruote anteriori e posteriori sono a posto?
4. La carica della batteria è sufficiente?
5. L'impianto frenante funziona correttamente e in modo affidabile?
6. Il fissaggio del volante e del sedile è corretto?

Parametri tecnici e costruzione del veicolo

Le figure sono solo a scopo illustrativo. Potrebbero verificarsi deviazioni.

E00009

Standard	CE
Motor típusa	Kefe nélküli agymotor
Motor névleges teljesítmény - Watt	250 W * 250 W
Motor névleges feszültség - V	48V
Motor energiafogyasztás - kW·h/100km	2-3kW.h / 100km
Max sebesség - km/h	25km / h * 25km / h
Max hatótávolság - km	Max. 60 km
Max terhelhetőség - kg	110 kg
Első fék	Dobfék
Hátsó fék	Dobfék
Felni és gumiméret	16" x 2.5
Akkumulátor típus	Ólomakkumulátor, grafén
Akkumulátor kapacitás Ah	12Ah * 20Ah
Akkumulátor feszültség - 12V	4X
Akkumulátor töltési idő - h	6-8h
Robogó mérete	1820 x 500 x 1160 mm

* *Dati informativi*

1. Illuminazione anteriore
2. Caricabatteria
3. Incontro 10
4. Bagagliaio posteriore
5. Luce posteriore
6. Parafango posteriore
7. Motore del mozzo senza spazzole
8. Freno posteriore
9. Ammortizzatore posteriore
- . Forcella anteriore
11. Freno anteriore
12. Parafango anteriore



Caratteristiche del prodotto

1. Un telaio progettato in 3D sulla base di un design scientifico si traduce nella migliore esperienza di guida tenendo conto delle caratteristiche ingegneristiche ed estetiche del telaio.
2. Design leggero, semplice ed elegante, parti di forma e materiali sapientemente selezionati per un'esperienza di guida più confortevole.
3. Facile da usare anche quando si utilizza la funzione pedale
4. Fai attenzione quando regoli l'illuminazione per una guida sicura e confortevole di notte.
5. Per una guida sicura, il sistema di interruzione automatica della tensione si attiva quando si tira la leva del freno.
6. La velocità nominale del veicolo deve essere di 25 km/h. Questo ti darà progressi confortevoli.
7. È possibile scegliere tra 3 modalità: solo azionamento elettrico, azionamento a pedali o utilizzo simultaneo
8. Per garantire una maggiore durata della batteria, caricarla in tempo quando l'indicatore di carica raggiunge la casella rossa. Parte della corrente viene utilizzata quando i fari sono accesi, riducendo l'autonomia che può essere percorsa con una singola carica. Si prega di notare che il tempo di illuminazione del proiettore è adeguatamente controllato e controllato.

Impostare il volante

1. La profondità di montaggio del tubo verticale del manubrio non deve essere inferiore alla profondità minima (segno rosso di sicurezza). (Figura 1)
2. Allentare la vite di montaggio della sella, quindi inserire la sella nel reggisella. Dopo aver serrato la vite, inserire il reggisella nel tubo verticale del telaio. Siediti in sella e valuta se entrambi i piedi sono comodamente appoggiati a terra, aumentando ulteriormente il comfort di guida. (Figura 2)



1 ábra



2 ábra

Regolazione del freno a tamburo (freno anteriore)

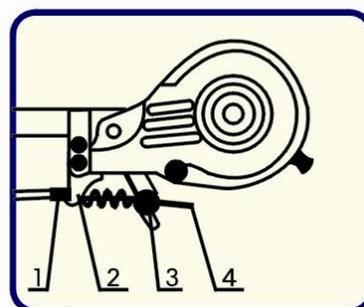
- Se la forza frenante è insufficiente, serrare la vite del cavo nella leva del freno. Il freno è ben regolato quando la ruota ruota senza ostacoli e si arresta immediatamente quando si tira la leva del freno. (Fig. 3)

Regolazione del freno a tamburo (freno posteriore)

- Se il contatto del freno posteriore non è corretto, allentare la vite di montaggio del cavo del freno, quindi ruotare la vite di regolazione per modificare la distanza tra i dischi del freno in modo che non si inceppi. Infine, serrare saldamente la vite di tensionamento del filo. (Figura 4). Nell'ordine: disco di tensione/vite di regolazione/filo freno/vite di tensionamento del filo/vite di fissaggio/filo posteriore.



3 ábra



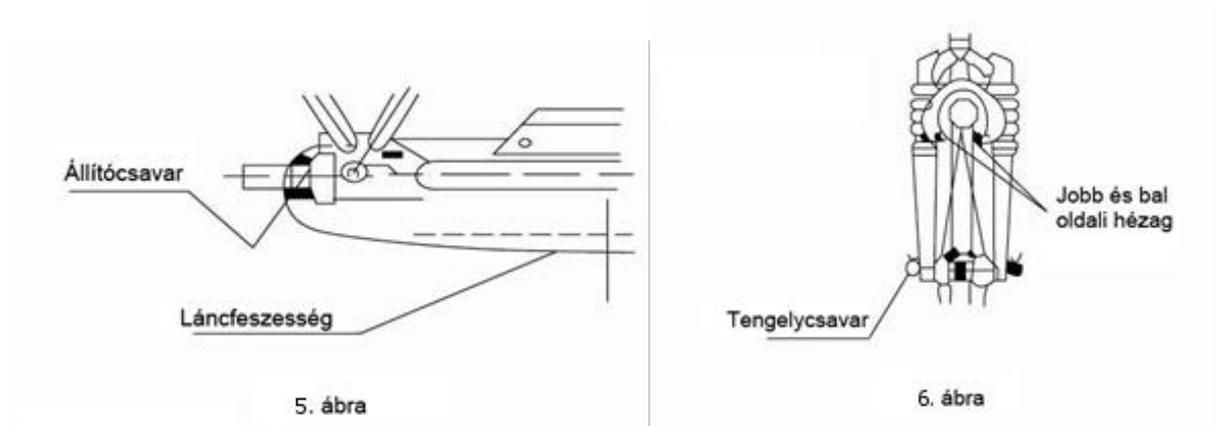
4 ábra

Regolazione della tensione della catena

- Quando si regola la tensione della catena, allentare prima il dado sull'asse posteriore, quindi utilizzare la vite di regolazione della catena per regolare correttamente la tensione della catena e iniziare a pedalare. La ruota posteriore deve essere collocata in posizione centrale simmetrica. Non appena la catena perde 10-15 mm di tensione, serrare il dado sull'asse posteriore. Momento di serraggio minimo consigliato 30 Nm. (Figura 5)

Assetto ruote

1. Quando si posiziona la ruota anteriore nella forcella anteriore, assicurarsi che ci sia una distanza uguale tra i lati sinistro e destro della forcella e la ruota (<3 mm). (Figura 6)
2. Quando si posiziona la ruota posteriore nella forcella del telaio del monopattino, assicurarsi che ci sia una distanza uguale tra i lati sinistro e destro della forcella e della ruota (<3.5 mm).
3. Il dado della ruota anteriore deve essere serrato con almeno 22 Nm e la ruota posteriore con almeno 30 Nm.



Accusa

Prima del primo utilizzo, caricare le batterie. Ci vogliono 4-6 ore per caricare, utilizzando il caricabatterie incluso. Prima di caricare, rimuovere il coperchio protettivo della porta di ricarica, quindi collegare il caricabatterie alla porta di ricarica. Infine, collega il caricabatterie a una presa a muro.

INFORMAZIONI IMPORTANTI:

Durante la ricarica, l'interruttore di accensione deve essere tenuto spento.

Tutte le batterie si caricano contemporaneamente. Dopo un uso prolungato, si consiglia di caricare le batterie. Caricare le batterie se non si utilizza lo scooter per più di 30 giorni. Il tempo di ricarica è di circa 4-6 ore.

AVVERTIMENTO:

Non posizionare la batteria vicino a fonti di calore o fuoco. Non utilizzare il caricabatterie in ambienti umidi.

	Olvassa el a használati útmutatót!		Robbanásveszélyes gáz! Az akkumulátor töltésekor robbanásveszélyes gázok képződnek. Biztosítson megfelelő szellőzést, amikor zárt helyen tölt akkumulátorokat!
	Savas ólom akkumulátor! Rendkívül maró kénsav!		Dohányzás és nyílt láng használata tilos!
	Védőszemüveg használata kötelező! - Ha sav kerül a szemébe, bő vízzel öblögesse, azután forduljon orvoshoz! - Ha bőrrel érintkezik, mossa le tiszta vízzel, kezelje a sérült felületeket 5%-os szódabikarbóna oldattal, majd forduljon orvoshoz! - Lenyelés esetén igyon meleg vizet, tejet vagy tojásfehérjét! Ne próbáljon meg hányni! Azonnal forduljon orvoshoz!		Veszélyes hulladék! Kommunális hulladék közé nem helyezhető!
	Tartsa távol a gyermekektől! A gyermekeket tartsa távol a savtól!		Újrahasznosítás céljából a hulladékká vált akkumulátor töltőt vigye vissza a vásárlás helyére, vagy az arra feljogosított átvevőhelyek (pl.: www.hungakku.hu) valamelyikére!

Come caricare

Ci sono due modi per ricaricare:

1. La batteria è stata rimossa dallo scooter.
2. Ricarica con le batterie rimaste sullo scooter.

Preparazione per il riempimento

Rimozione della scatola della batteria

1. Aprire il blocco della batteria.
2. Utilizzare la maniglia per sollevare la scatola della batteria.
3. Dopo la ricarica, sostituirlo e richiudere il fermo.

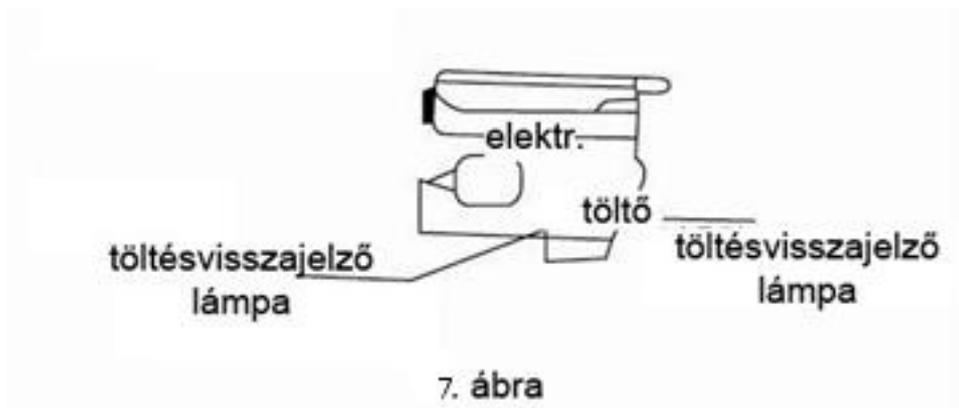
Ricarica della batteria rimossa dallo scooter

Come accennato in precedenza, i terminali inferiori (positivo (+) e negativo (-)) che rimangono esposti durante la rimozione della scatola della batteria non devono essere toccati contemporaneamente con entrambe le mani (in particolare le mani bagnate) o a contatto con un conduttore metallico.

È vietato caricare la batteria capovolta. In caso contrario, la durata della batteria sarà notevolmente ridotta. Posizionare la batteria su una superficie orizzontale, quindi collegare prima la spina di uscita alla presa di ricarica della scatola della batteria

Successivamente, collegare il connettore di ingresso (230 V) alla presa di corrente. A questo punto, inizia la ricarica. (vedi Figura 7)

Al termine della ricarica, rimuovere la spina di alimentazione (230 V) e quindi il connettore di uscita.



Durante la ricarica

1. Quando il connettore I/O è collegato, l'indicatore di carica si illumina in rosso, indicando che la carica è iniziata.
2. Quando si carica la batteria per la prima volta, si consiglia di caricarla per 4-6 ore senza interruzioni. Quando l'indicatore di carica si illumina in verde, indica che la batteria è carica. In questo caso, il sistema passa automaticamente alla modalità di carica a goccia per evitare l'intrappolamento. Il tempo per le ricariche normali dopo la prima carica è di 2-8 ore.
3. Il caricabatterie è dotato di un dispositivo di protezione da sovraccarico. La ricarica continua per più di 24 ore è influenzata negativamente influisce sulla durata della batteria.

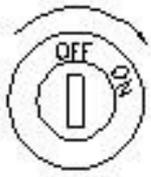
Informazioni sulla ricarica

1. Non è necessaria alcuna messa a terra per la ricarica.
2. Durante la ricarica, posizionare il caricabatterie in un luogo sicuro fuori dalla portata dei bambini.
3. Se possibile, non utilizzare la batteria quando non è carica, altrimenti la batteria diminuirà Vita utile della batteria.
4. Non caricare la batteria con caricabatterie di altri produttori e viceversa; Non utilizzare il caricabatterie per caricare batterie di terze parti.
5. C'è un circuito da 230 V nel caricabatterie. Quindi, per favore, per non cercare di smontarlo.
6. Assicurarsi che non vi siano particelle liquide o metalliche che penetrino nel caricabatterie durante l'uso o lo stoccaggio o che il caricabatterie cada per evitare guasti ai componenti interni.
7. Non coprire il caricabatterie con alcun oggetto durante la ricarica.
8. Il caricabatterie è progettato per uso interno. Conservare il caricabatterie in un'area asciutta e adeguatamente ventilata durante l'uso.
9. Se si avverte un odore insolito durante la ricarica o se il caricabatterie si surriscalda, interrompere immediatamente la ricarica e restituire il caricabatterie al nostro reparto vendite o assistenza.

AVVERTIMENTO!

Il cavo fornito con il caricabatteria deve essere utilizzato solo per il caricabatteria.

A proposito di equitazione



Una volta completata la prima carica, lo scooter è pronto per l'uso. Si prega di controllare le leggi e i regolamenti locali che regolano e/o limitano l'uso dei monopattini elettrici. Le leggi e le ordinanze possono variare da città a città/comune. È responsabilità dell'utente conoscere e rispettare le restrizioni locali.

Prima di partire, ruotare la chiave in posizione "on". L'interruttore di accensione si trova accanto al volante. Quando l'accensione è inserita, le spie di carica e di accensione sono accese.

Afferrare il volante con entrambe le mani. Trova una posizione seduta comoda e allontanati con i piedi. È possibile azionare l'acceleratore con la mano destra. Per evitare partenze improvvise, aggiungere gas lentamente e gradualmente. È possibile regolare la velocità ruotando l'acceleratore. La modifica della velocità viene eseguita utilizzando l'acceleratore o il freno. Quando si tira la leva del freno, l'azionamento elettrico si interrompe.

Da considerare quando si utilizza

1. Per un uso economico, utilizzare la pedalata assistita quando si avvia lo scooter o si pedala in salita
2. Accelera lentamente all'avvio. In questo modo si risparmia energia e si prolunga la durata dei componenti. Usa la pedalata assistita.
3. È possibile risparmiare energia evitando di accelerare o frenare inutilmente.
4. L'elettronica di controllo è protetta contro il sovraccarico. Se qualcosa va storto, il circuito si interromperà automaticamente. Quando il problema viene risolto, il circuito si chiude di nuovo.
5. Non usare l'acceleratore durante la frenata. In questo modo si eviterà di sovraccaricare il motore elettrico.
6. La capacità di carico massima è di 110 kg. Non sovraccaricare mai lo scooter. Non guidare alla massima velocità.

Da tenere in considerazione quando si parcheggia

1. Dopo essere scesi dallo scooter, spingerlo in avanti, l'interruttore di accensione deve essere in posizione off per evitare un possibile rischio di incidente.
2. Si consiglia di parcheggiare lo scooter in uno spazio chiuso e interno, non dimenticare di diseccitare e rimuovere la chiave.
3. Nei luoghi pubblici, lo scooter deve essere parcheggiato nel rispetto del codice della strada

Manutenzione e assistenza

Per una guida sicura, assicurarsi che lo scooter sia in buone condizioni tecniche. Eseguire la manutenzione regolare e mantenere pulita.

Controlla regolarmente

1. Controllare se le ruote sono fissate correttamente. Verificare che le viti siano serrate correttamente.
Controllare l'integrità della forcella e del telaio.
2. Controllare l'integrità della guaina in gomma e del modello in gomma. Assicurati di avere la corretta pressione dei pneumatici.
3. Verificare il corretto funzionamento del motore.
4. Controllare il funzionamento del clacson e dell'illuminazione.
5. Quando si controllano le parti dei freni, prestare attenzione alle condizioni delle parti soggette a usura. Verificare il corretto funzionamento del freno
6. Se non si utilizza lo scooter per un lungo periodo, è comunque necessario caricare la batteria una volta al mese.
7. Conservare la batteria in inverno in un luogo caldo.

Modalità di manutenzione e lavaggio

Per l'integrità dei componenti elettrici, non lavare lo scooter con attrezzature ad alta pressione
Pulire lo sporco sulle parti verniciate con un detergente neutro, quindi pulire con un panno asciutto.
Prestare attenzione alla lubrificazione delle parti metalliche.
Durante la lubrificazione, assicurarsi che il lubrificante non tocchi le ganasce dei freni, il freno di stazionamento, la guaina in gomma, la batteria o l'elettronica di controllo.

	Questione	Possibile causa di guasto	Azienda
1	Motorizzato né indotto	(1) Livello di batteria basso (2) Contatto inadeguato tra la scatola della batteria e i connettori (3) L'interruttore di accensione è nella posizione sbagliata	(1) Caricare la batteria (2) Pulire la superficie di contatto (*) (3) Ruotarlo nella posizione corretta
2	Controllo della velocità inadeguato, o la velocità massima è relativamente bassa	1. Livello di batteria basso 2. L'acciaio magnetico nell'acceleratore è allentato (3) La molla dell'acceleratore non funziona o è danneggiata	1. Caricare la batteria 2. Serrare dopo la saldatura (*) (3) Portare il veicolo dal meccanico
3	Il motore non si avvia dopo l'accensione	(1) Il filo si è allentato (2) L'acciaio magnetico nella leva dell'acceleratore è allentato (3) Cablaggio del motore allentato o danneggiato	(1) Ricollegare dopo la riparazione (*) (2) Serrare dopo la saldatura (*) (3) Portare il veicolo dal meccanico
4	Con una singola carica	(1) Pressione dei pneumatici insufficiente	(1) Gonfiare le ruote
	Raggio d'azione troppo breve	(2) Carica o caricabatterie insufficienti Fallimento (3) Troppe salite, forti venti contrari, frenate frequenti, carichi pesanti (4) La batteria è stata scarica per molto tempo e non è stata caricata e potrebbe essere stata danneggiata (5) In inverno, le basse temperature hanno una chiara influenza sulla distanza percorsa	(2) Caricare completamente la batteria e controllare i contatti (*) (3) Utilizzare il pedale come servoassistenza (4) Sostituire la batteria (5) Caricare la batteria all'interno, per periodi più lunghi
5	Il caricabatterie non carica la batteria	(1) Il connettore del caricabatterie è allentato o cade fuori posto (2) Fusibile bruciato nella scatola della batteria (3) Il cablaggio della batteria cade dal Ubicazione	(1) Serrare saldamente la presa e il connettore (*) (2) Sostituire il fusibile (3) Saldatura del filo di collegamento (*)
6	Il motore elettrico emette uno strano suono	1. Usura dei cuscinetti del motore 2. Usura delle spazzole (3) Deformazione significativa della ruota	1. Sostituzione cuscinetti (*) 2. Sostituzione spazzole di carbone (*) (3) Regolazione del cerchio

Per la propria sicurezza, ispezionare regolarmente il cestello, il supporto, la tensione del bastone e dell'asse centrale. In caso di allentamento, serrare immediatamente la parte in questione per evitare il rischio di incidenti.

Suggerimenti per la gestione della batteria e il risparmio energetico

1. La batteria al piombo utilizzata nello scooter può essere utilizzata anche come fonte di alimentazione quando viene messa fuori servizio. La durata utile della batteria è influenzata in modo significativo dalla sua manipolazione e applicazione.
2. Quando si inizia o si va in salita, vale la pena pedalare per aiutarlo.
3. Se possibile, caricare completamente la batteria dopo ogni utilizzo.
4. Se non si intende utilizzare lo scooter per un lungo periodo, caricare completamente la batteria e ricaricarla periodicamente (la batteria si scarica anche quando non è in uso).
5. Durante l'accelerazione, maneggiare delicatamente l'acceleratore ed evitare improvvise fuoriaccelerazioni.
6. In generale, il monopattino funziona in modo più economico a velocità intorno ai 15-18 km/h.
7. Si prega di evitare, se possibile, frenate brusche e vigorose.

Informazioni sulla lubrificazione e sulla lubrificazione

1. Garantire una corretta lubrificazione (controllare le condizioni ogni 1-2 mesi e lubrificare le parti necessarie se necessario)
2. Ogni 2 anni, garantire la lubrificazione degli alberi anteriore e centrale.
3. Ogni anno, pulire la catena con benzina e poi lubrificarla con olio per strumentazione sottile.
4. Lubrificare la camera d'aria del cavo del freno in acciaio con olio sottile per strumentazione una volta ogni sei mesi.

Consiglio

1. **Le istruzioni per l'uso sono destinate alla facilità d'uso, quindi non possono essere utilizzate per smontare e riparare il prodotto.**
2. **Le cifre possono differire dal prodotto reale. In questo caso, si prega di contattare il concessionario presso il quale è stato acquistato il veicolo.**
3. **Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche senza preavviso scritto al fine di migliorare i prodotti.**

È severamente vietato rimuovere dal veicolo il limitatore di velocità montato sullo scooter. La rimozione non autorizzata del limitatore di velocità mette in pericolo la sicurezza della guida.

Il veicolo è conforme alle leggi e agli standard ungheresi. (EN15194) Le sue attrezzature sono conformi ai requisiti del Codice della Strada. Prodotto di alta qualità. Ciò è garantito dalla conformità alla garanzia di qualità CE. Le biciclette elettriche sono classificate secondo il Codice della Strada 1/1975 (II.5.) Secondo l'allegato II/r/1 del regolamento KPM-BM n. 1, si qualifica come bicicletta, pertanto deve rispettare le norme di circolazione e sicurezza applicabili alla bicicletta. Le biciclette e i tricicli possono essere utilizzati solo da persone che sono fisicamente, mentalmente e sanamente idonee, conoscono e conoscono il loro uso e le regole del traffico.