

MANUALE D'UTILIZZO

VELOCIPEDE ELETTRICO

MOD. NJT-007



CE

VITALE

Conforme all'art. 50 Decr. leg.vo No. 285 del 30/04/1992,
alla DIRETTIVA EC 2004/118 e alla DIRETTIVA ROHS 2002/95

Ringraziamenti

Grazie per aver acquistato il nostro velocipede elettrico mod. NJT-007

Leggere attentamente queste istruzioni per il corretto utilizzo e la manutenzione del veicolo.

Indice

1. Ringraziamenti, indice.....	01
2. Introduzione prodotto, precauzioni prima di ogni utilizzo.....	02
3. Circuito elettrico.....	03
4. Caratteristiche tecniche, contenuto della confezione.....	04
5. Comandi principali, istruzioni per l'uso.....	05
6. Regolazioni.....	06
7. Ricarica dello scooter.....	07
8. Kit pedali di emergenza, informazioni generali.....	08
9. Manutenzione.....	09
10. Risoluzione degli errori comuni 1/2.....	10
11. Risoluzione degli errori comuni 2/2.....	11

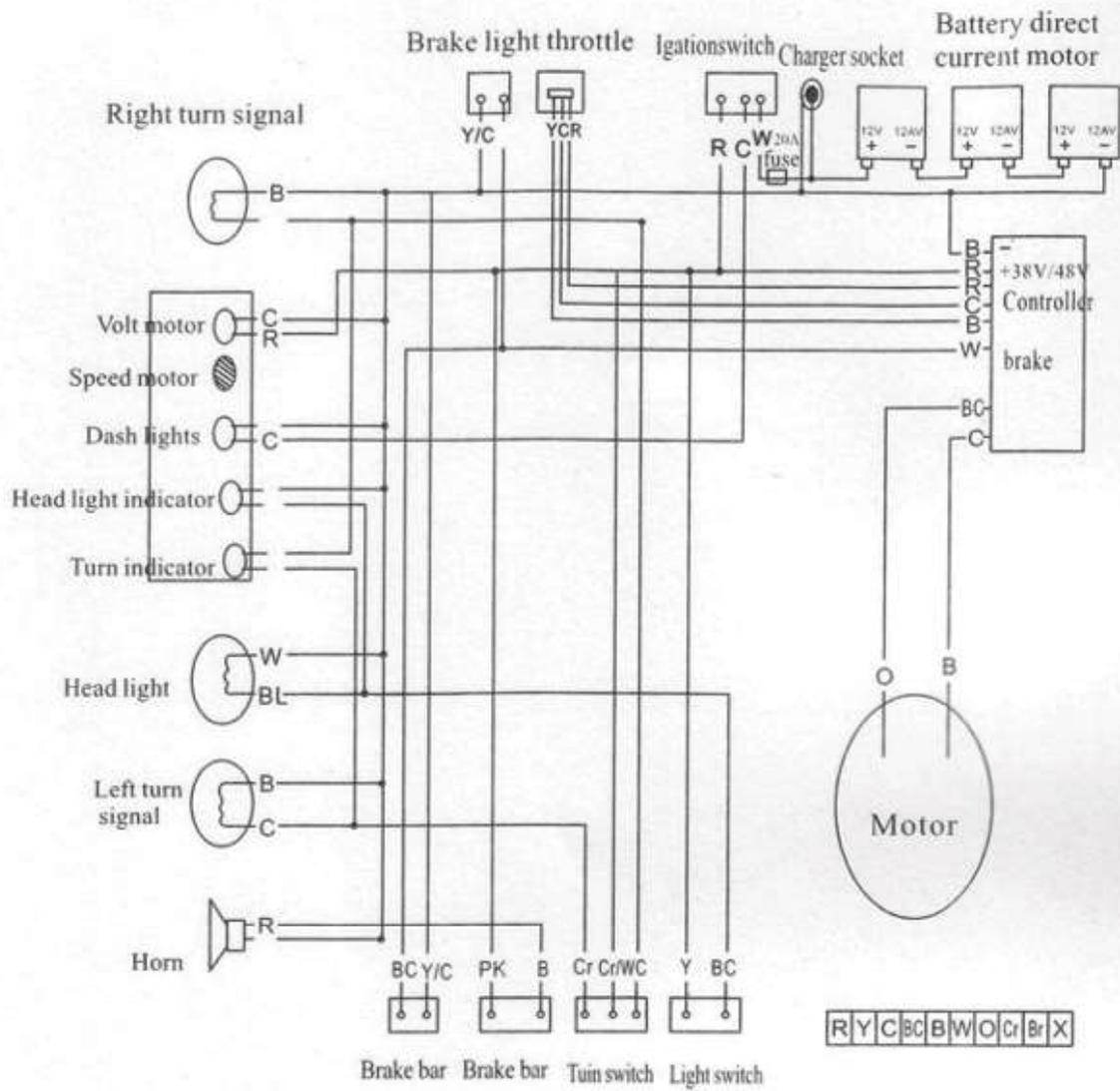
Introduzione prodotto

Il velocipede a pedalata assistita modello NJT-007 è stato progettato per raggiungere i 25 km/h con un'efficiente performance anche su percorsi in salita e perfettamente silenzioso.

Precauzioni prima di ogni utilizzo

- Accendere il veicolo con l'apposita chiave in dotazione e aspettare che tutti gli indicatori sul quadro siano in normale funzionamento.
- Controllare i pneumatici per una corretta pressione dell'aria (44psi).
- Assicurarci che le viti anteriori e posteriori siano bloccate e ferme.
- Controllare che l'indicatore di potenza sia completamente carico.
- Controllare che il manubrio ed il sedile siano perfettamente regolati.
- Tutte le parti mobili potrebbero interferire con l'andamento del veicolo perciò effettuare un controllo generale.

Circuito elettrico



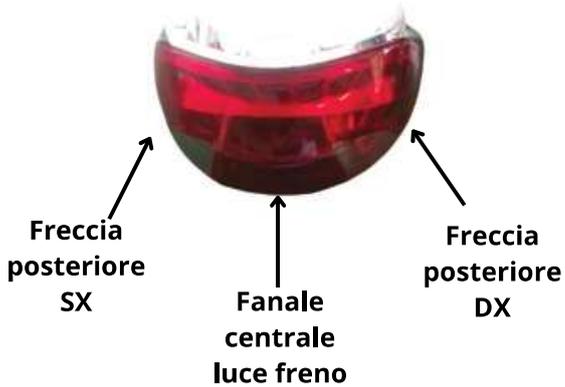
Caratteristiche tecniche

- **Telaio:** lega metallica con parti in plastica
- **Freni anteriori/posteriori:** idraulici
- **Motore:** 250W
- **Forcella anteriore:** ammortizzata
- **Batteria:** piombo 48v 20ah
- **Tempo di ricarica:** 5-6 ore
- **Velocità massima:** 25 KM/H
- **Carico massimo:** 100 KG
- **Autonomia:** 40 KM
- **Dimensione ruote:** 18"*2.5
- **Peso:** 47,4 KG

Contenuto della confezione

- **01** velocipede a pedalata assistita
- **01** carica batteria
- **01** kit di pedali di emergenza

Comandi principali



Freccie anteriori



Faro anteriore

Istruzioni per l'uso

Inserire la chiave in dotazione nell'apposito ingresso per favorire l'accensione del veicolo. Girare la chiave in posizione START (verso destra) e aspettare che tutti gli indicatori sul quadro siano in normale funzionamento. Il velocipede a pedalata ha assista è ora pronto per essere guidato.

Regolazioni

Regolazione del freno

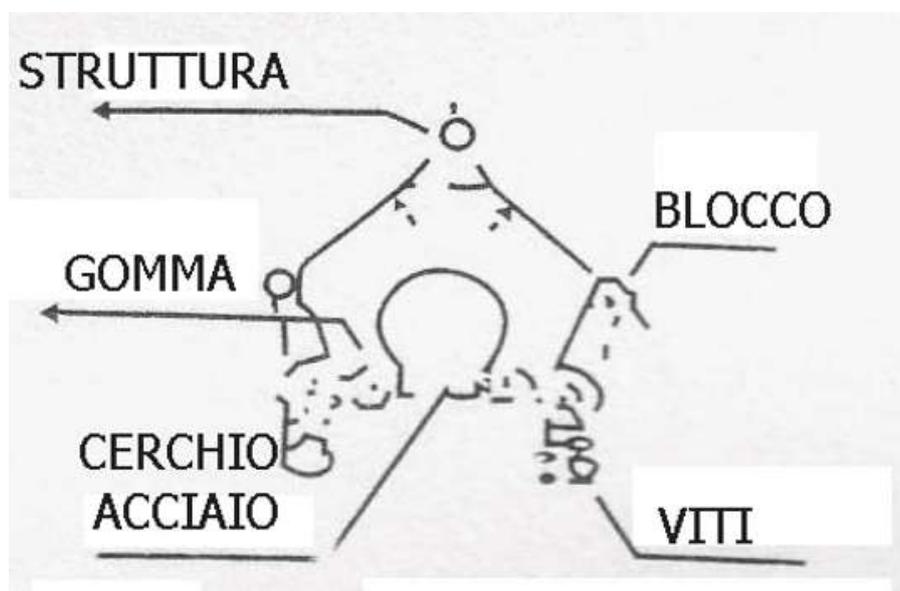
Se la distanza tra il freno e la ruota eccede bisogna regolare la distanza. Normalmente la distanza dovrebbe essere tra i 10 e i 20 mm (da $\frac{1}{2}$ a $\frac{3}{4}$ pollici).

Se la distanza è inferiore a 10 mm ($\frac{1}{2}$ pollici), e la frizione produce rumore quando la ruota è in movimento è consigliabile regolare la distanza girando la vite di bloccaggio in senso antiorario.

Se la distanza è superiore ai 20 mm ($\frac{3}{4}$ pollici) e il veicolo non frena bene occorre regolare la vite girandola in senso orario fin quando il freno non sia ben saldo.

Regolazione del manubrio

Se il tubo inserito nella struttura è più piccolo della posizione richiesta davanti al manubrio, girarlo a 90 gradi verso la struttura e stringere le viti.



Ricarica dello scooter

Usare solo il caricabatteria in dotazione con il veicolo.

L'uso di un altro carica batteria potrebbe danneggiare la batteria.

Non tenere il carica batteria in luoghi eccessivamente freddi o caldi per un lungo periodo.

Quando finite di usare il carica batteria staccare prima la presa di corrente dal muro e poi dalla batteria.

Tenere le batterie cariche per un eventuale utilizzo del veicolo.

Quando finite di usare il carica batteria tenere in luoghi sicuri e lontano dalla portata dei bambini.

Se usate il veicolo quotidianamente è consigliabile caricare la batteria ogni giorno.

Quando dovete caricare la batteria del veicolo è consigliabile spegnere il motore e togliere la chiave.

Collegare il caricabatteria alla batteria e dopo alla presa di corrente.

L'indicatore luminoso di colore rosso indica che il carica batteria è acceso.

Quando gli indicatori di colore rosso e verde sono entrambi luminosi indica che la batteria è in caricamento.

L'indicatore luminoso di colore verde si spegnerà automaticamente quando la batteria è completamente carica.

Se dopo 8 ore gli indicatori di colore rosso e verde sono entrambi luminosi controllare se il caricabatteria sia collegato alla batteria in modo corretto.

Potete caricare la batteria collegandola direttamente al carica batteria o se volete potete estrarre la batteria dal veicolo ed effettuare il caricamento in un luogo ventilato.

Informazioni generali

- 1) Assicurarsi di aver letto le istruzioni di questo manuale operativo.
- 2) Prima dell'utilizzo del veicolo accertarsi che la batteria sia ben installata.
- 3) Spegnere il veicolo e rimuovere la chiave prima di effettuare il caricamento della batteria.
- 4) La velocità del velocipede a pedalata assistita varia in base al peso del conducente e il tipo di superficie. Il vostro velocipede a pedalata assistita opererà con successo soprattutto su una superficie piana. E' sconsigliabile correre con il veicolo sotto la pioggia o su superfici bagnate. Evitate buche e fate attenzione sui percorsi più ripidi.
- 5) Per utilizzare il cavalletto spostare la leva a sinistra sotto il veicolo pressando con il vostro piede fino a sbloccarlo.



1



2



3

Manutenzione

- Mantenere la pressione a 44psi.
- Controllare regolarmente se sono ben installati viti e bulloni.
- Controllare i freni.
- Mantenere la batteria sempre carica.
- Controllare tutti gli indicatori luminosi e sostituirli se è necessario.
- Tenere il veicolo lontano da ambienti troppo caldi o troppo freddi.

Risoluzione degli errori comuni 1/2

NO.	Malfunzionamento	Causa	Soluzione
1	Il veicolo non dà alcun segnale quando viene acceso	1) Scarso collegamento alla batteria 2) Il fusibile si è bruciato 3) L'interruttore di accensione non è funzionante 4) Il circuito della batteria non funziona 5) La centralina non funziona	1) Pulire il collegamento 2) Sostituire il fusibile 3) Tirare l'interruttore e fare un test per accertarsi del funzionamento 4) Fare un test su ogni batteria 5) Fare un test alla centralina
2	Il motore produce un forte rumore e il veicolo trema	Contattare il fornitore	Contattare il fornitore
3	L'elettricità viene interrotta improvvisamente	Il problema riguarda il circuito di protezione della batteria	Spegnere per un breve periodo di tempo il veicolo e dopo riaccenderlo
4	L'elettricità si interrompe mentre si sta guidando	Questo accade quando il voltaggio è inferiore a 30,5 volts	Caricare la batteria completamente
5	I freni non funzionano e il veicolo continua a correre	L'interruttore di sicurezza del freno dovrebbe attivarsi, o il collegamento alla centralina non è corretto	1) Sostituire l'interruttore del freno 2) Sostituire il filo elettrico del freno 3) Controllare il collegamento

Risoluzione degli errori comuni 2/2

NO.	Problema	Causa	Soluzione
6	Il motore comincia a singhiozzare	La valvola a farfalla potrebbe essere rotta o non è collegata alla centralina	1) Controllare il collegamento 2) Sostituire il filo elettrico del freno 3) Sostituire la valvola a farfalla
7	Il motore si spegne automaticamente quando è sovraccarico	1) La carica non è sufficiente 2) Il fusibile potrebbe esser bruciato 3) La centralina non funziona	1) Caricare la batteria 2) Ridurre il peso del carico 3) Controllare i collegamenti 4) Sostituire il fusibile
8	Il veicolo si spegne 3 secondi dopo aver messo in funzione i freni	Il freno di sicurezza dovrebbe essersi attivato	Rilasciare la valvola a farfalla e dopo riavviare

Velocipede a pedalata assistita

Mod. NJT-007

Batteria: 20AH - 48V

Motore: 250W